

侯马市加气站布点专项规划（2021-2035）
（公示稿）

侯马市住房和城乡建设管理局

二〇二四年二月

第一章 总则

第一条 规划目的

为适应侯马市未来燃气发展的需要，指导加气站布点设置，引导和推广使用清洁能源，保障城市交通功能安全运行，促进城市市政设施建设，结合《侯马市国土空间总体规划》与侯马市实际情况，特编制《侯马市加气站布点专项规划》（2021-2035）（以下简称“本规划”）。

第二条 规划期限

规划期限：2021—2035年，其中，近期2021年—2025年，远期：2025—2035年。

第三条 规划范围

侯马市市域（220平方公里）。

第四条 规划依据

- (1) 《中华人民共和国城乡规划法》（2019年4月修正）
- (2) 《中华人民共和国土地管理法》（2019年8月修正）
- (3) 《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）
- (4) 《城镇燃气规划规范》（GB/T51098-2015）
- (5) 《城镇燃气设计规范》（GB50028-2006）（2020版）
- (6) 《石油天然气工程设计防火规范》（GB50183-2015）
- (7) 《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）（2018版）
- (8) 《侯马市国土空间总体规划》（2021-2035）
- (9) 侯马市“十四五”规划纲要

第五条 规划指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定不移贯彻生态文明发展理念，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，结合 2030 年“碳达峰”、2060 年“碳中和”的发展目标及“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，按照侯马市国民经济和道路发展战略规划，优化布局结构，做好加气站布点规划编制工作，建立与侯马市经济和社会发展相适应、满足广大消费者需求、布局合理、竞争有序、功能完善的天然气分销服务网络体系，促进天然气分销网络协调发展。

第六条 规划目标

规划至 2035 年，侯马市共设置加气站 9 座，其中，保留现状 3 座，改造 2 座，新增 4 座。

第二章 加气站气源规划

第七条 CNG 气源

规划 CNG 气源来自来自侯马众合昆仑燃气有限公司东高加气母站，日加气能力 $20 \times 10^4 \text{Nm}^3/\text{d}$ ，经城市中压天然气管网输送。

第八条 LNG 气源

规划 LNG 气源来自白店 LNG 液化厂。设计产能为 150 万方/天，可满足规划期内 LNG 加气需求。

第三章 加气站布点方案

第九条 现状加气站规划方案

保留现状加气站 3 座，分别为东高 CNG 加气站、南上官 LNG 加气站、北环路 L-CNG 合建站；撤销现状加气站 3 座，分别为白店 LNG 加气站、轻工城 CNG 加气站、南郭马 CNG 加气站。

第十条 改建加气站布点方案

改造加气站 2 座，分别为改造 1 号站（张王）、改造 2 号站（大南庄）。

第十一条 新建加气站布点方案

规划在①西贺村②上平望村③卫家庄村④崖上村，新建 4 个加气站。

布点原因:

①新建 1 号站（西贺站）布点原因：西贺村位于侯马市重要交通枢纽附近，距晋都西路、规划 108 国道、高速收费站较近，过境交通、周边县市联系交通在此交织，交通流量大，规划此处设置为 LNG 加气站。

②新建 2 号站（卫家庄站）布点原因：紧邻侯风线，是连接侯马市与闻喜县的主要交通，过境车辆多，为车辆供气提供便利，设置 LNG 加气站。

③新建 3 号站（上平望站）布点原因：在《侯马市国土空间总体规划（2021-2035）》（公众征求意见稿）中，该点位于曲沃晋国博物馆至侯马晋国遗址（品字古城）旅游公路上，可通往新绛县城，过境车辆多，为车辆供气提供便利，所以设置 LNG 加气站。

④新建 4 号站（崖上站）布点原因：邻近侯风线，108 改线在此处设置出口，靠近浍南物流集散中心，货运交通大，为车辆供气提供便利，在此设置 LNG 加气站。

2035 年侯马市加气站布点方案						
序号	名称	类型	位置	占地面积 (ha)	土地性质	备注
1	东高 CNG 加气站	一级 CNG 加气站	东高村南， 紧邻大上线	0.6	城镇建设 用地	现状

2	北环路 L-CNG 合 建站	一级 L-CNG 合 建站	侯马东大 门,北环路 南侧	2.38	城镇 建设 用地	现 状
3	南上官 LNG 加气 站	一级 LNG 加气站	南上官村、 西香线北 侧	1.52	城镇 建设 用地	现 状
4	改造 1 号站 (张王站)	二级 LNG 加气站	张王村北 侧、108 国 道北侧	—	村庄 建设 用地	近 期
5	改造 2 号站 (大南庄站)	二级 LNG 加气站	大上线、合 欢街交界 处	—	城镇 建设 用地	近 期
6	新建 1 号站 (西贺站)	一级 LNG 加气站	高铁站南 侧	0.6— 0.8	城镇 建设 用地	近 期
7	新建 2 号站 (卫家庄)	一级 LNG 加气站	侯风线	0.6— 0.8	城镇 建设 用地	近 期
8	新建 3 号站 (上平望)	二级 LNG 加气站	上平望村	0.4— 0.6	城镇 建设 用地	远 期

9	新建 4 号站 (崖上)	三级 LNG 加气站	候风线、规 划 108 国 道附近	0.3— 0.4	城镇 建设 用地	远 期
---	-----------------	---------------	-------------------------	-------------	----------------	--------

注：1、表中所示占地面积为本次加气设施规划建议面积，可在实际情况中具体考虑；

2、新规划站点应预留充电设施用地，建议总用地面积不大于 1.33 公顷（20 亩）；

3、根据未来的发展需求和实际情况，允许有条件加气站点在满足相关规范的前提下，经自然资源、应急、发改、生态等部门核定后，改设为加油加气加氢充电合建站；

4、在本规划的加气站点以外另行选址设置的加气站，应按法定程序，经政府相关部门批准后，方可进行建设。

5、加气站建设时序根据市场需求在实施过程中具体确定。

第四章 近期建设

第十二条 近期建设期限

本次近期建设期限为 2021-2025 年。

第十三条 近期建设内容

综合考虑侯马市 108 国道改线和侯马市建设实际情况，近期保留 3 座加气站，改建 2 座加气站、新建 2 座加气站。

保留 3 座加气站，分别为：①东高 CNG 加气站（一级 CNG 加气站）②北环路 L-CNG 合建站（一级 L-CNG 合建站）③南上官 LNG 加气站（一级 LNG 加气站）；

改建 2 座加气站，分别为：①改造 1 号站张王站（二级 LNG 加气站）②改造 2 号站大南庄站（二级 LNG 加气站）；

新建 2 座加气站，分别为：①新建 1 号站西贺站（一级 LNG 加气站）；②新建 2 号站卫家庄站（一级 LNG 加气站）

第五章 规划实施措施

第十四条 强调规划的严肃性

加气站规划一经批准，应强化监督、检查机制，保证规划的落实和实施。任何时候任何部门不得随意更改经政府批准公布的加气站布局规划中的有关布点的规划内容。根据未来的发展需求和实际情况，

允许有条件的加气站点在满足相关规范的前提下，经发改、自然资源、应急管理、生态等政府部门核定后，改设为汽车充电站。未来在本规划的加气站点上另行选址设置的加气站点，应按法定程序，经政府相关部门审批后，方可进行建设。本规划相关内容应纳入在编的《侯马市国土空间总体规划》（2021-2035）。

第十五条 强化政府监管职能

要加强政府对行业规划、产业政策、信息发布、区域布局等方面的指导和引导，规范投资管理，通过立法，出台技术和管理标准，完善市场监管体系。按照规划、建设、管理三统一原则以及科学管理、合理布局的原则建设加气站信息网络，通过信息网络的建设和提高处置突发事件的效率，增强政府对加气站行业的监管能力。

第十六条 建立储备体系和应急机制

天然气汽车加气行业，要建立健全城市天然气储备体系和机制。对于 LNG 外供商品经营企业，要履行建立一定的商业储备和应急储备的责任，补充和配合城市天然气供应体系，建立应对天然气供应突发事件的应急机制，确保天然气汽车加气站的安全供应。

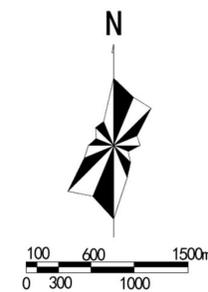
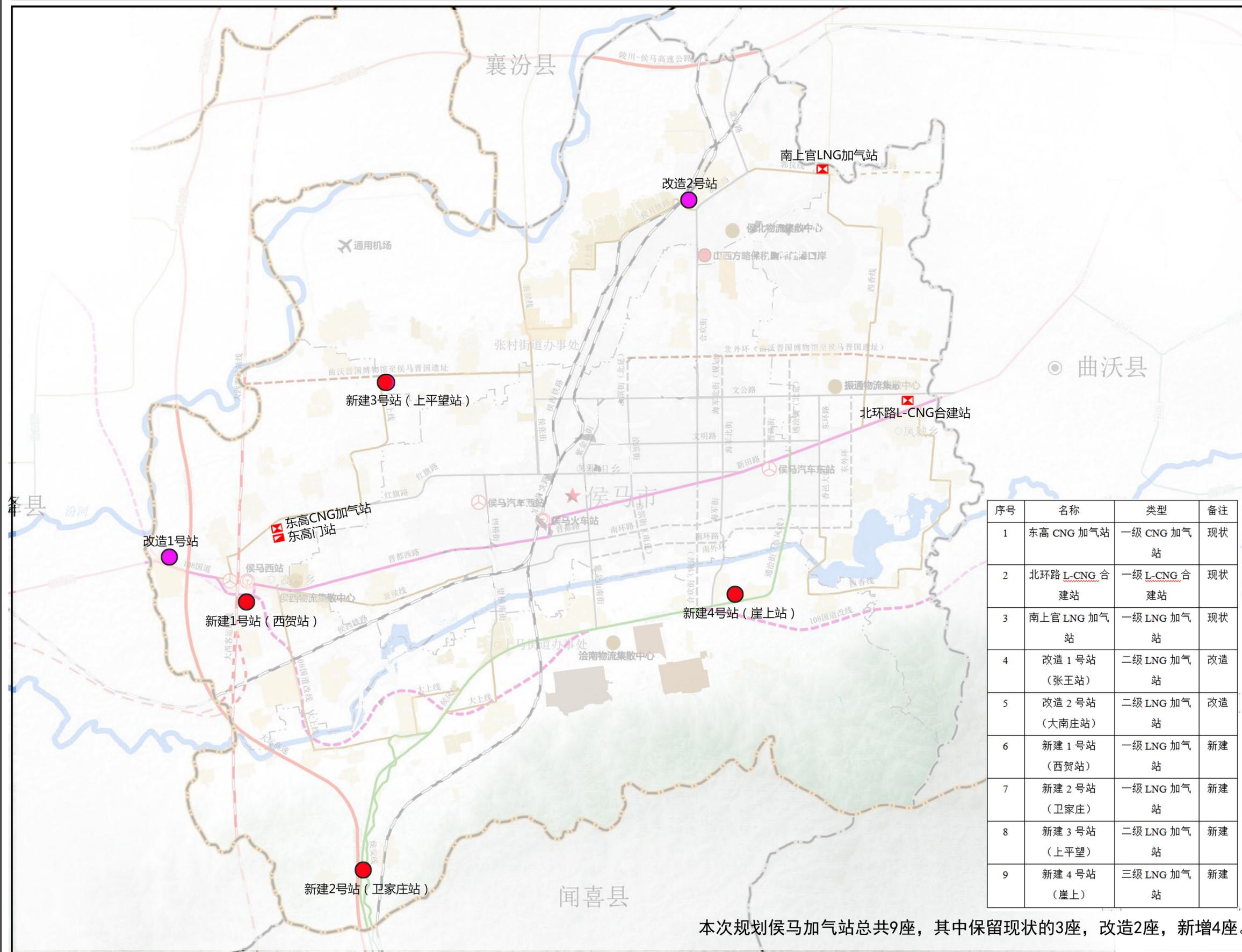
第十七条 强化安全、节能和环保保障

天然气加气站的火灾危险性为“甲”类，要严格执行有关安全法规和条例，要严格做好天然气运输、储存、加注等过程的安全管理工作。一是规划、设计、建筑要符合规范；二是从业人员必须接受安全

法规教育和安全知识、专业知识、职业卫生防护、应急救援知识培训，并经考核合格方可上岗；三是建立严密科学的安全管理制度、事故预防和应急救援预案；四是对违反安全生产规定的肇事者将依法查处，触犯刑律的追究其刑事责任；五是采用先进设备，依靠科学技术提高安全管理水平。

侯马市加气站布点专项规划（2021-2035）

01 加气站点规划图

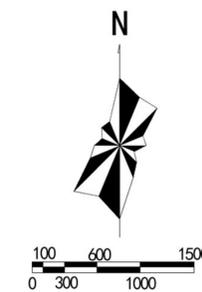


序号	名称	类型	备注
1	东高 CNG 加气站	一级 CNG 加气站	现状
2	北环路 L-CNG 合建站	一级 L-CNG 合建站	现状
3	南上官 LNG 加气站	一级 LNG 加气站	现状
4	改造 1 号站 (张王站)	二级 LNG 加气站	改造
5	改造 2 号站 (大南庄站)	二级 LNG 加气站	改造
6	新建 1 号站 (西贺站)	一级 LNG 加气站	新建
7	新建 2 号站 (卫家庄站)	一级 LNG 加气站	新建
8	新建 3 号站 (上平望站)	二级 LNG 加气站	新建
9	新建 4 号站 (崖上站)	三级 LNG 加气站	新建

图例

- 门站
- 现状保留加气站
- 改造加气站
- 新建加气站

本次规划侯马加气站总共9座，其中保留现状的3座，改造2座，新增4座。



图例

- 门站
- 现状保留加气站
- 改造加气站
- 新建加气站